



Salon mondial  
de la sécurité intérieure des États

Worldwide exhibition of internal  
State Security



17 > 20

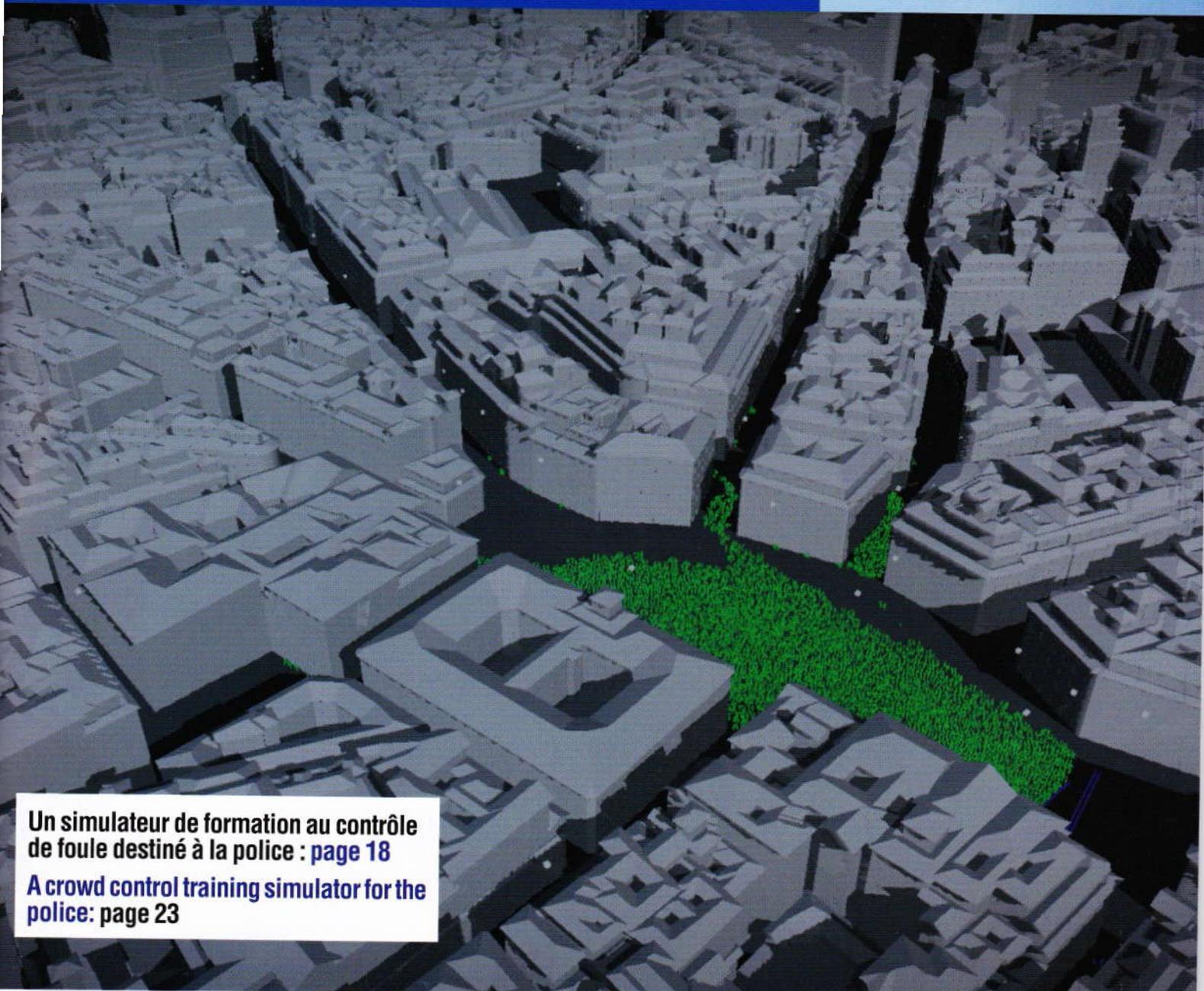
NOV. 2015

PARIS NORD VILLEPINTE

FRANCE

#MilipolParis

# Milipol News ▶ Issue # 1



**Un simulateur de formation au contrôle  
de foule destiné à la police : page 18**

**A crowd control training simulator for the  
police: page 23**



**Business news :**  
the latest contracts  
signed within the  
Homeland security  
market: Flir, Nuctech,  
Thales, Digital Ally, etc.

pages 4-13



**Interview de Christophe  
Soullez, chef du  
département de  
l'Observatoire national  
de la délinquance et  
des réponses pénales.**

pages 16-17



**Product News:**  
pages 28-32

## Milipol Daily News

Published under the authority of  
MILIPOL PARIS  
www.milipol.com

### Editorial Team:

Nimrod (Movie Planet SARL)



(33) 1 55 28 76 15

(33) 6 10 38 11 44

www.daily-news.fr

milipol.news@gmail.com

**Editor:** François de Saint-Exupéry  
francois@daily-news.fr

**Reporters:** Elaine Cobbe, Frédéric Lert,  
Christina Mackenzie

**Lay-out:** Bernard Artigau

**Translation / Editing**  
Sotires Eleftheriou (English)

**Advertising:** Janick Rouxel  
joan@daily-news.fr

**Printing:** Imprimerie RAS

Please do not hesitate to contact our editorial team to keep us abreast of your activity during this during this edition of Milipol Paris 2015.

### To contact the editorial team:

François de Saint-Exupéry  
francois@daily-news.fr

### To place advertising in an edition of Milipol Daily News:

Janick Rouxel, Sales Manager  
joan@daily-news.fr

## QUICK FACTS

### Milipol Paris 2015 figures as of November 10, 2015

- 949 exhibitors (915 in 2013) from 55 countries (49 in 2013)
- including 67% international exhibitors (64% en 2013)
- including 33% French exhibitors (36% in 2013)
- 7 new countries attending (as compared to 2013): Argentina, Colombia, Estonia, Greece, Hungary, Lebanon, Portugal.
- 19 international pavilions/organizations: 15 international pavilions (Brazil, Germany, Austria, Belgium, Canada, China (2), Croatia, Spain, Russia Israel, United Kingdom, Switzerland, United States) and 4 French organisations (Bretagne Commerce International, CCI Seine et Marne, Eden, Facim).

# Milipol Daily News # 1

## SOMMAIRE / SUMMARY

### LATEST BUSINESS NEWS

Ockham Solutions and its MercureV3 software	p. 4
Flir Systems signs with U.S. Department of Defense	p. 4
Thales awarded a contract in Qatar	p. 6
Package orders for body cameras from Digital Ally	p. 6
Novo takes part in the LORIX project	p. 8
Nuctech strengthens links with Cuba	p. 8
Passport Systems to deliver state of the art cargo inspection facility	p. 9
AS&E awarded major contract in Latin America	p. 10
Agelec provides management video systems	p. 10
Elbit Systems collects contracts	p. 12
Major contracts for Evitech	p. 12
23,000 Morpho ETD systems delivered to airports	p. 13

### REPORTS AND INTERVIEWS

Global Risks 2015: the report from the World Economic Forum	p. 14
Interview de Christophe Souleze, chef du département de l'Observatoire national de la délinquance et des réponses pénales	p. 16-17

### MARKET NEWS

Golaem et Next Technologies aident la police à simuler	p. 18
Crevaision garantie avec Cactus Road	p. 18
Le mini Hécaté 2 de PGM Précision	p. 19
Thales devient opérateur mobile virtuel avec Eiji	p. 19
Subsea Tech joue la carte du catamaran	p. 20
HTDS : partenaire des aéroports français pour la sûreté	p. 20
Trackimo : mini balise, mais maxi tracking	p. 21
Masae Analytics : la valeur ajoutée de vos données	p. 21
Masae Analytics: adding value to your data	p. 21
Moskito TI to see day, or night	p. 22
Software experts help the police simulate	p. 23
Visor Systems comes back as an exhibitor	p. 23
Milipol Paris 2015 Startup Challenge: Serstech	p. 24
Milipol Paris 2015 Startup Challenge: 3iweb	p. 24

### PRODUCT NEWS :

Teledyne ICM, Cellebrite, Laser Detect System, Glock	p. 25
BMW, AirRobot, ECA, Vitec	p. 26
Intellectronika, Ricoh, AS&E, Assman	p. 27
Federal Signal Vama, Geotech, Meproflight, Meritis, Trackimo	p. 28
Topguard, CEIA, Mehler Law Enforcement, General Starlight Company	p. 29

<b>PLANNING DES ÉVÉNEMENTS / PLANNING OF EVENTS :</b>	p. 30
---	-------



## Des experts en logiciels aident la police à simuler

Depuis bientôt deux années, trois sociétés de développement logiciel ont allié leurs forces pour développer « Safeciti », un logiciel de simulation de gestion de foule en milieu urbain destiné à former la police et les forces de l'ordre. Ce nouvel outil de formation, présenté pour la première fois aux professionnels à l'occasion du salon Milipol Paris 2015, devrait être commercialisé à partir de mars 2016.

Parmi les trois sociétés impliquées dans le développement de ce nouvel outil figure la

société espagnole Next Limit Technologies, qui développe et commercialise notamment Maxwell Render, un moteur de rendu devenu incontournable dans les industries de l'architecture ou du cinéma. Les deux autres sociétés, françaises, sont ESRI, spécialisée dans les systèmes d'information géographique, et Golaem, spécialisée dans les logiciels de gestion de foule pour le cinéma et la télévision. Les logiciels de Golaem ont par exemple été utilisés pour des productions telles que *Trônes*

de fer (télévision) ou *Dracula Untold* (cinéma).

À partir de leurs savoir-faire respectifs, les trois sociétés ont imaginé un logiciel de contrôle des foules devant permettre de former les forces de l'ordre pour des interventions en milieu urbain dans différentes villes européennes reconstituées, selon de multiples scénarios : importance de la foule (plusieurs centaines ou plusieurs milliers de manifestants), état d'esprit de la foule (manifestation pacifique, vandalisme, usage de cocktails Molotov ou d'armes...), réaction des forces de l'ordre (usage de forces anti-émeutes, usage de gaz lacrymogène, envoi de véhicules d'intervention, etc...).

Lors de l'utilisation de ce logiciel, le formateur peut disposer d'une vue 2D du terrain (vision globale des événements) tandis que les agents en formation disposent d'une vue 3D (vision locale des événements). Les uns et les autres peuvent communiquer entre eux pour échanger des consignes ou concevoir de nouveaux plans d'intervention lors d'une simulation, mais le formateur peut également intervenir sur le scénario en cours en créant de nouvelles situations, auxquelles les agents en formation devront réagir, ou en changeant la configuration du scénario (en augmentant par exemple le niveau de violence de la foule).

Ce nouvel outil de formation, qui a été développé en prenant en compte les remarques de la police espagnole, pourrait être pour les forces de l'ordre ce que représente un simulateur de vol pour les pilotes. ■

## Cactus Road : crevaison garantie !

La société française Cactus Road a été créée au printemps dernier pour développer produire et distribuer une herse routière qu'elle qualifie de révolutionnaire. De quoi s'agit-il exactement ? « Les herses routières actuellement disponibles sur le marché doivent être déployées manuellement. Les trois modèles que nous développons, et que nous présentons en exclusivité sur le salon, sont entièrement automatiques » explique Michel Mainnemard, directeur commercial de la PME. Cactus Road commercialise aujourd'hui deux barrières mobiles baptisées Cactus et Atacama et un modèle statique appelé Fix. Toutes sont commandées à distance par une télécommande dont la portée varie de 70 à plus de 200m selon les modèles. L'automatisme permet en outre un déploiement très rapide : le temps de réponse varie de 0,5 secondes pour les modèles Cactus et Fix (12 centimètres de largeur et 1m30 de longueur) à 1,5 secondes pour le modèle Acatama (14 centimètres de largeur

pour 2m30 de longueur). Le fonctionnement est assuré par une batterie longue durée ou par un branchement sur une installation 220 V. Les trois modèles sont également adaptés à tous les types de véhicules, de la voiture de tourisme au poids lourd, et à toutes les vitesses. L'autre innovation majeure des herses

de Cactus Road tient à leur conception : elles sont constituées de pointes biseautées qui sont libérées de leur structure d'accueil (une plaque de polyéthylène très dense) par le passage d'un véhicule. Plantées dans le pneu, les pointes creuses font office de valve ouverte, entraînant une crevaison immédiate. ■

